

C.3


PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílčedělná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
--	---

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. DANIEL FILIP Garant profese: ING. ARCH. JANA BÖSERLOVÁ
---	--	---

Zpracovatel částí: 
--

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
-	ING. ARCH. MILAN OBENAUŠ	ING. ARCH. MILAN OBENAUŠ	ING. PETR KLIMEŠ

Název akce: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ	Číslo smlouvy: 15-108.250
Část: C. Situace stavby C.3 Architektonické řešení stavby	Projektový stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE Datum: 02/2017 Číslo částí: C.3

Architektonická koncepce řešení

Stávající stav, rozbor – stanice Pardubice – Rosice nad Labem

Výpravní budova vlakového nádraží

Dnešní nádraží je původní budova po zateplení, krytá sedlovou střechou s viditelnými dřev.prvky, směrem ke kolejišti je osazena pultová dřev.střecha stejného sklonu na ocel.sloupcích. Vzhled budovy byl poškozen zateplením, objekt získal ploché fasády s evokací původního arch.člankování předstupujícími tmavšími pásy, okna nová v hnědém odstínu.



Hlavní budova nádraží Rosice nad Labem. Dvoupodlažní objekt se sedlovou střechou, v pozadí vstup do podchodu.



Vstup do podchodu v přednádraží. Výraz objektu vázán na hlavní budovu (stejný odstín pro plochy, sokl i pásování jako u hl.budovy, stejný sklon i tvarosloví střechy), vazba i na tvarosloví objektu Muzea.



Budova nádraží od kolejiště



Budova Muzea od jihu, kvalitní architektura s vernakulárním nádechem, typ používaný na účelové drážní objekty. Na severu ještě situován přízemní objekt s pultovou střechou, nevyužívaný. V souč.bude ponechán bez úprav.



Účelový objekt se sedlovou střechou a předloženou předsíní, sedlová střecha. Tento objekt je mimo rozsah stavby.



Účelový objekt se zaatíkovou střechou pultovou, svody vně objemu objektu. Bude odstraněn.



Účelový objekt obdélníkového půdorysu o dvou výškách, se zaatíkovými střechami pultovými, svody vně objemu objektu. Rekonstrukce objektu byla přemístěna do jiné investiční akce.

Zhodnocení stávajícího stavu z hlediska urbanisticko architektonické koncepce:

Objekty hranolovitých objemů řazeny logicky podélnou osou podél kolejiště. Hmotově areál vykazuje závady v rozdílném zastřešení příbuzných objemů objektů. V arch.detailu nesjednoceno - různé tvarosloví, barevnost, výplně otvorů.

Doporučení:

Dle možnosti sjednotit střešní krajinu sedlovými a příp.pultovými střechami o stejném sklonu, tj. cca jako u výpravní budovy. Pokud bude třeba vnést do komplexu ještě další sklon, měl by být už jen jeden, aby nedošlo k rozbití arch.soudržnosti celku (např.u zastřešení nástupiště). Sjednotit pokud možno materiály a barevnost pro povrchy fasád, střešní krytinu a oplechování. Sjednotit zámečnické prvky vč.jednotné barevnosti, jako např.zábradlí, stojky a kce přístřešků atd.

Podchod v km 2,769

V km 2,769 se navrhuje novostavba podchodu pod tratí. Ta zahrnuje výstavbu tubusu podchodu, 2 schodišť a 2 šikmých zalomených přístupových chodníků. Podchod je navržen bezbariérový. Nosnou konstrukci tubusu tvoří monolitický železobetonový rám. Světlá šířka mezi stěnami je 4,0 m, volná výška 2,5 m. Přístup na nástupiště je zajištěn dvojicí schodišť, jejichž konstrukci tvoří monolitický železobetonový polorám. Světlá šířka mezi stěnami je 3,0 m. Schodiště jsou dvouramenná, každé rameno má 15 schodů 330/150 mm. Schodišťové zídky jsou vytaženy 1,1 m nad úroveň okolního terénu. Na bočních zdech budou osazena schodišťová madla. Stupně schodišť obklád broušený kámen, od bočních zdí doporučen 10cm úklidový žlábek.

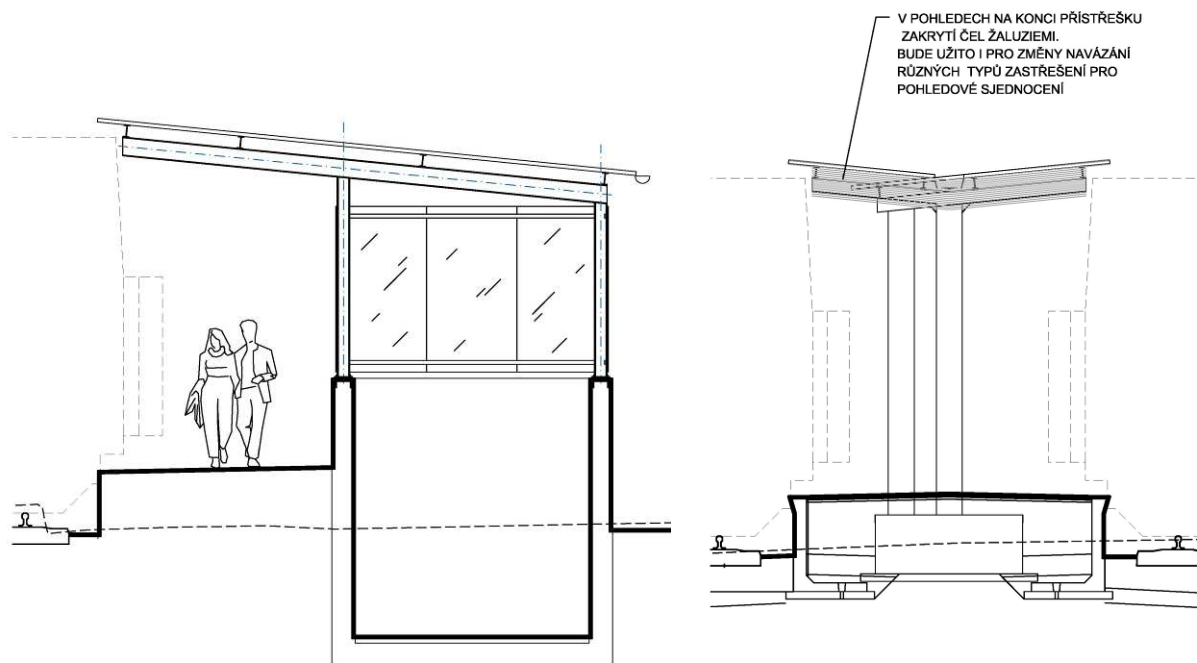
Bezbariérový přístup na nástupiště je zajištěn dvojicí šikmých přístupových chodníků, šířka 2,2 m. Nosnou konstrukci chodníků tvoří rovněž monolitický železobetonový polorám, také budou osazena madla. Podchod bude zastřešen, jsou v něm navrženy odvodňovací žlábkové.

Osvětlení v tubusu podchodu je uvažováno standardně ve zkosených horních rozích.

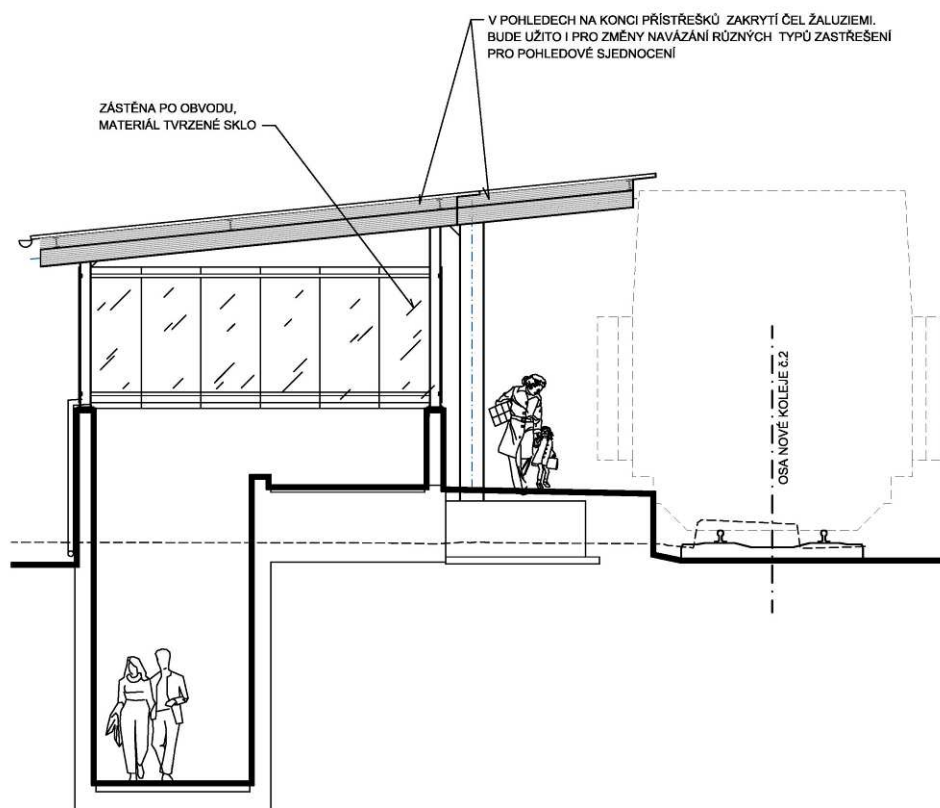
Povrchy budou dořešeny v dalším stupni PD.

Nástupiště se zastřešením

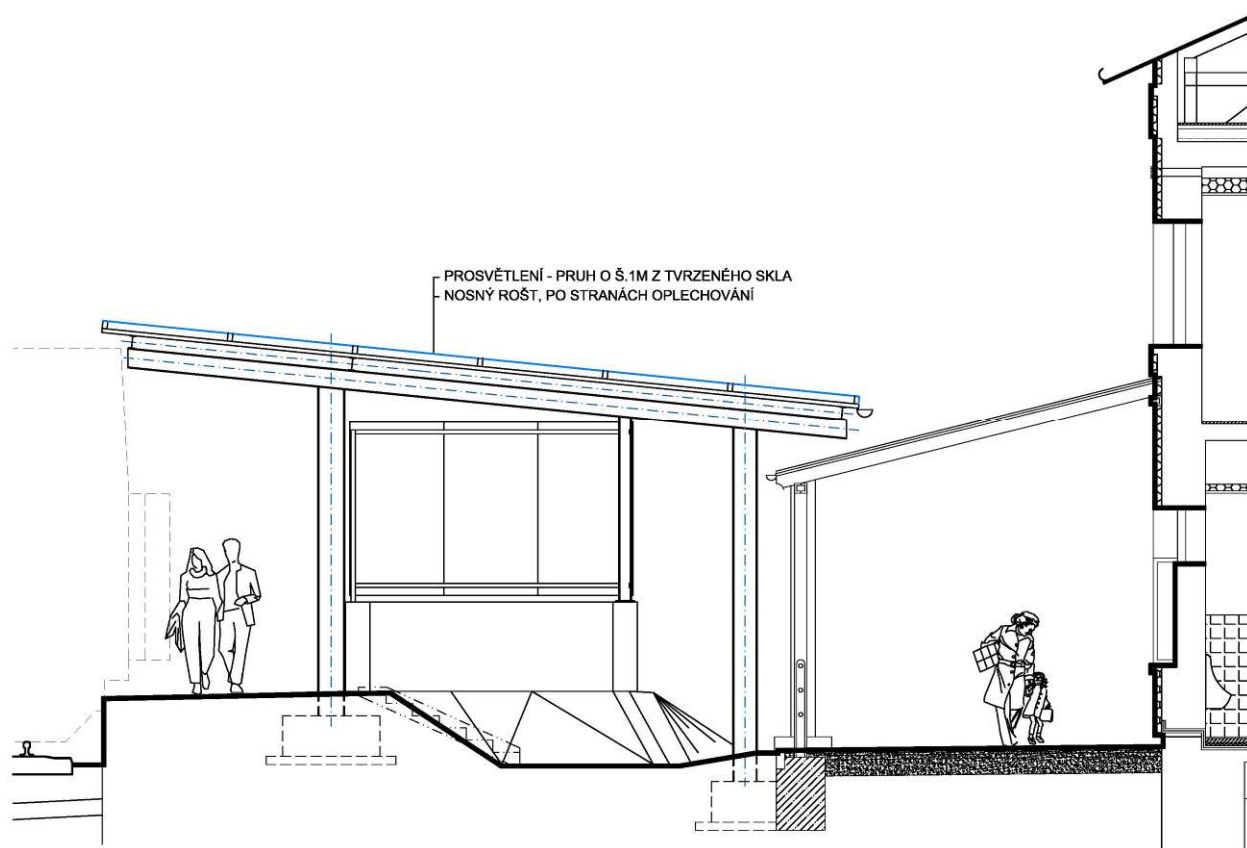
Forma zastřešení bude vlašťovkami s plechy jako krytinou. Bude použit jeden sklon, střešní roviny budou na sebe navazovat, lomit se či pokračovat v různých šířkách a délkách, aby byl vytvořen jeden celek. Odstín kce bude v šedém odstínu RAL 9006, aby se provázal z odstínem kovových prvků rekonstruované stanice. Principy viz skicy níže:



Řez schodištěm na 2.nást. a pohled na ukončení nástupiště.



Řez zastřešením výstupního chodníku.



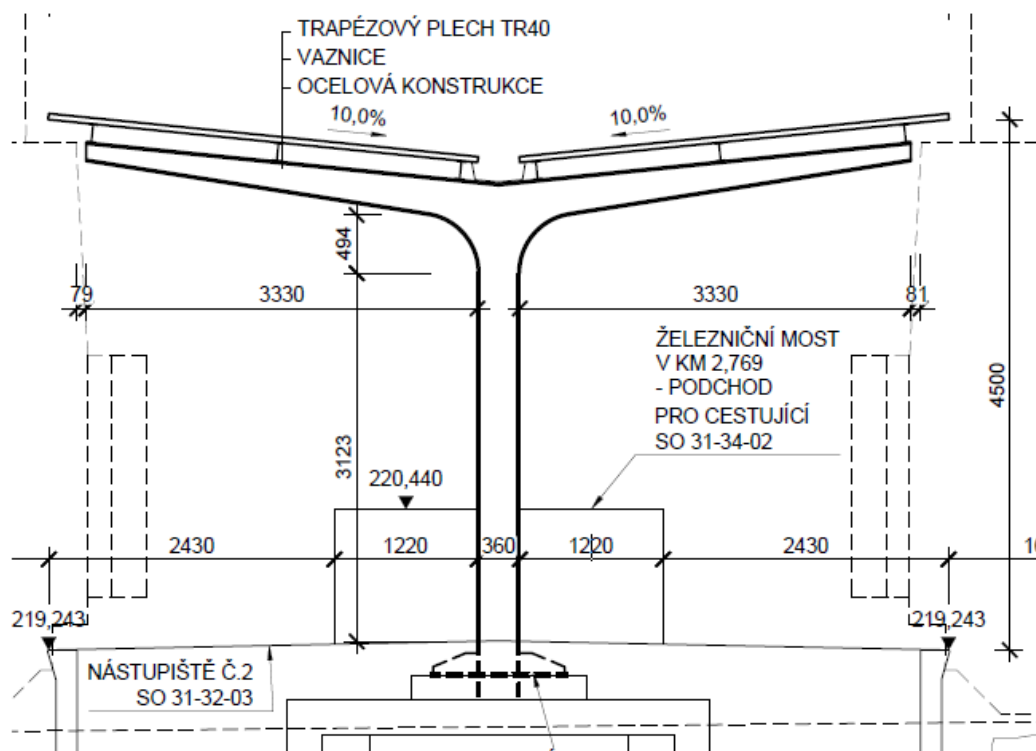
Řez navázáním na výpravní budovu, princip zasklení a mimoběžného uložení střechy.

Principy pro zastřešení nástupišť:

Rosice nad Labem: Konstrukce kovová, krytá trapézovým plechem. Zastřešení je provedeno v jednom spádu, jako jedna navazující plocha, s výjimkou vlašťovky na ostrovním nástupišti a na jižním konci u koleje č.4 (Více sklonů a různých tvarů přístřešků by nebylo z hlediska obecných kompozičních principů vhodné). Z čel přístřešků jsou navrženy krycí žaluzie, které pomohou sjednotit navazování různých částí bočních ploch, zejména pak pohledově sjednotí vlašťovky s pultovými střechami. Prosklení boční u podchodu je řešeno sklem tvrzeným na nerez úchytech. Prosvětlení u vstupu do výpr.budovy je řešeno ve střešní rovině jednodlým pruhem tvrzeného skla, který tak může být jen nepatrně vyvýšen nad trapézovým plechem, současně signalizuje střed budovy. Veškerý odstín konstrukcí světle šedý RAL 9006. Klempířské prvky TiZn plech.

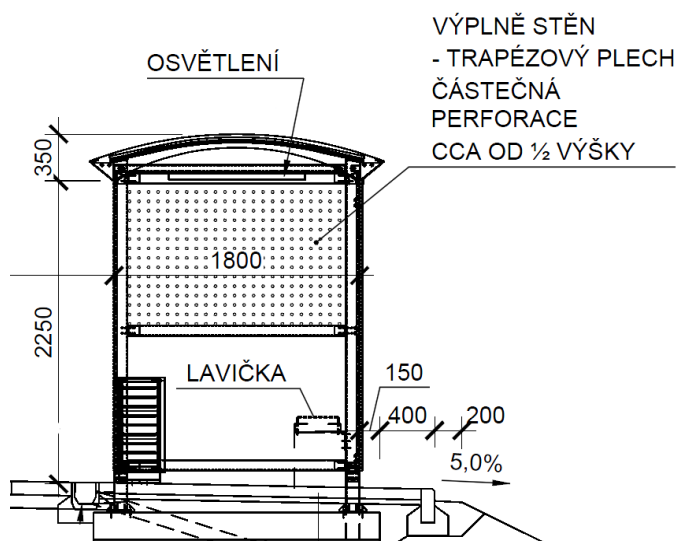


Přibližné požadavky na design podhledu zastřešení nástupišť vč. způsobu umísťování svítidel.



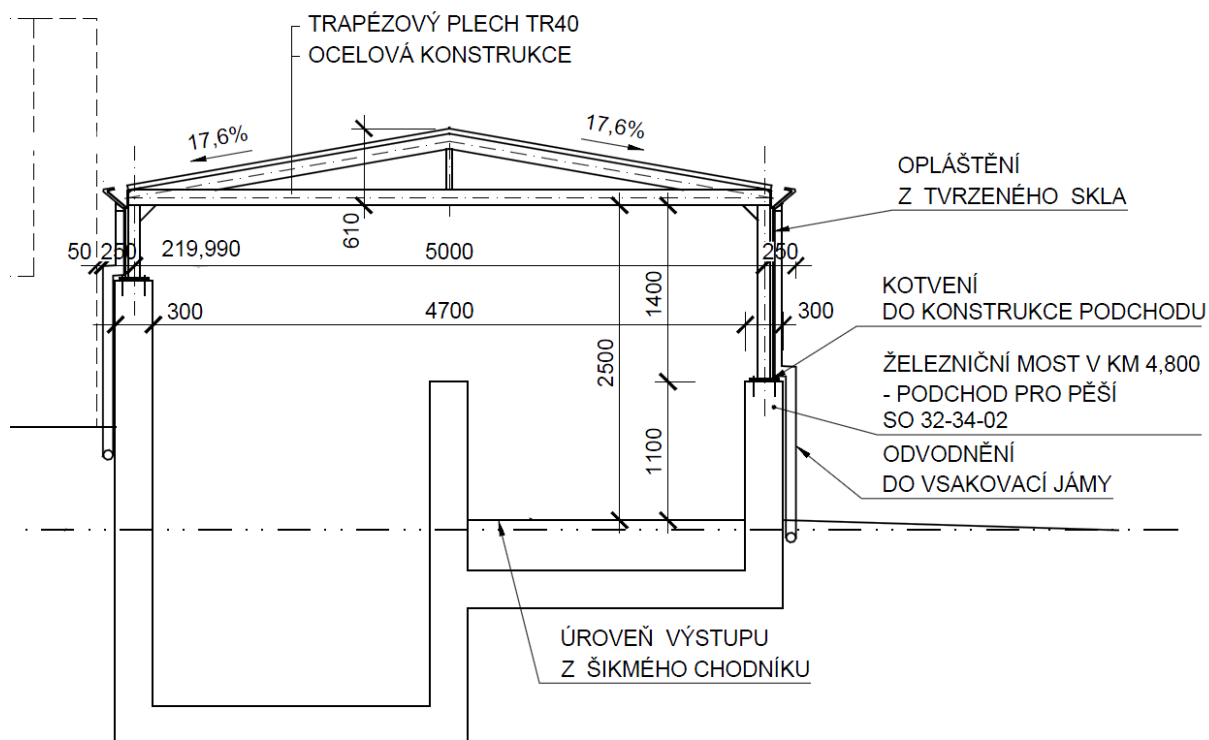
Řez konstrukcí typu zastřešení na nástupišti Rosice nad Labem vč. detailů tvaru stojek a trámů.

Přístřešky na zastávkách Stéblová, Semtín: Jsou navrženy jako lehké ocelové konstrukce typu antivandal, vzhledově stejné jako na úseku trati Stéblová – Opatovice nad Labem. Stěny přístřešků jsou z hladkého plechu tl. 3 mm, perforovaného cca od ½ výšky. Střechy přístřešků jsou obloukové, tvořené trapézovým plechem. Zastřešení bude odvodněno okapovými žlaby a svislými svody. Přístřešky budou vybaveny mobiliářem – lavičkami a odpadkovými koši a přípravky pro osazení osvětlení a informačního systému. Svislé konstrukce v barvě RAL 9006 (DB 502) – šedostříbrná a střechu v barvě DB 512 – drážní modrá.



Řez konstrukcí typu přístřešků na nástupištech v Stéblové a Semtíně.

Zastřešení výstupů z podchodu v Semtíně: Bude provedeno lehkou ocelovou konstrukcí krytou trapézovým plechem TR40 v proměnné šířce a lomeném půdorysném tvaru, tak, aby krylo oba výstupy z podchodu v celé délce. Konstrukce bude kotvena do stěn nově navrženého podchodu. Svislé výplně jsou tvořené tvrzeným sklem v ocelových rámech. Veškeré klempířské prvky budou z TiZn plechu. Zastřešení bude vybaveno přípravky pro osazení osvětlení a informačního systému. Svislé konstrukce v barvě RAL 9006 (DB 502) – šedostříbrná a střecha v barvě DB 512 – drážní modrá.



Řez konstrukcí typu zastřešení šikmého chodníku výstupu z podchodu v Semtíně.

Principy řešení objektů:

Objekty v této stavbě budou architektonicky sjednoceny, budou mít sedlové střechy o jednotném spádu, krytina bude buď plech z ražených pásů, někde živичný šindel. Budou rovněž sjednoceny odstíny fasád, barevnost nátěrů aj. Bude podrobně řešeno v dalším stupni PD. Příklad řešení objektu viz níže:

SO 31-51-02 Nový technologický objekt

Jedná se nový nepodsklepený jednopodlažní objekt se sedlovou střechou s hřebenem orientovaným rovnoběžně s kolejištěm, sestavený z prefabrikovaných prostorových železobetonových buněk.

Architektonické řešení objektu je střídme a technicistní. Střešní krytina je z falcovaného poplastovaného a pozinkovaného plechu (odstín šedý), odstíny fasád jsou navrženy světlé béžové (dle fasády VB), výplně otvorů tvoří převážně hliníkové dveře v přírodním

The image contains two architectural drawings of a building facade, likely for a small structure or shed.

The top drawing is a side elevation showing a long, low profile. It features a flat roof with a series of vertical lines indicating a corrugated or paneled surface. The main wall is plain. On the left, there is a single door. On the right, there is a double door and a small, solid black square, possibly representing a window or a decorative element. The ground is indicated by a dashed line and a hatched area below it. To the right of the drawing, there are two vertical dimension lines with arrows: the top one is labeled "3.500" and the bottom one is labeled "0.170 + UT".

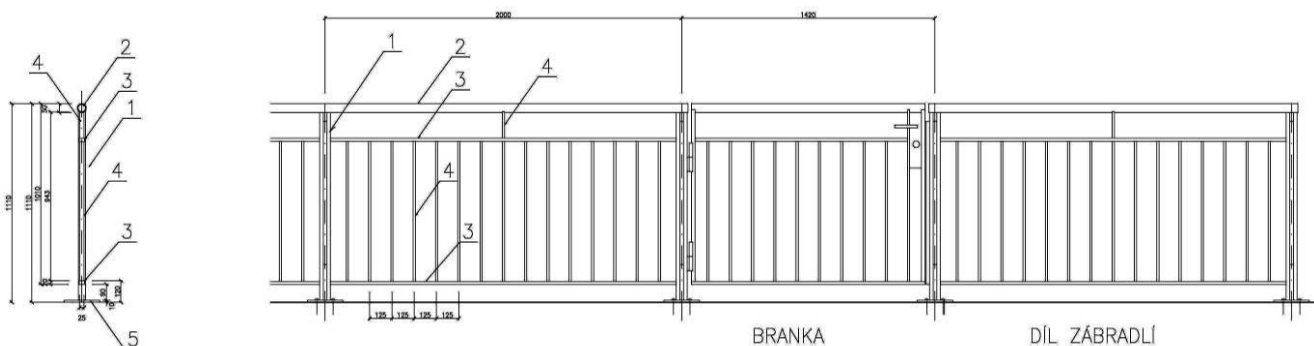
The bottom drawing is a front elevation showing a gabled roof. The main wall is plain. On the left, there is a double door. In the center, there is a single door. On the right, there is another double door. The ground is indicated by a dashed line and a hatched area below it. To the right of the drawing, there are two vertical dimension lines with arrows: the top one is labeled "3.500" and the bottom one is labeled "0.170 + UT".

Zábradlí

Kovové zábradlí tzv.městského typu, bez parapetní zídky. Spodní tyč zábradlí slouží jako
vodící profil pro slabozraké.

ŘEZ

NÁRYS S BRANKOU



10

Oplocení:

Poplast pozink pletivo v odstínu tmavě zelené, sloupky na patkách materiál dtto, příp.betonové podhrabové desky.

Protihlukové stěny, popis řešení:

Základní koncepce řešení PHS:

Koncepce PHS je jednotná pro daný úsek trati. Protihlukové stěny jsou tvořeny akusticky pohltivými panely s členitým rustikálním povrchem (proti grafitti), vystřídané menšími plochami výklenků s panely kontrastního materiálu s kvádrovaným povrchem po celé výšce pole, odstín šedý. Po stranách těchto polí je v horní poloze navrhován vložený prosklený panel v rámu s horizontálním opálovým proužkováním proti ptákům (bude upřesněno v dleším stupni PD). Stojky kovové, u terénu zesílené příločkami, v šedém odstínu. Soklové panely betonové. Skladebné výšky panelů jsou převážně 1m, převládající výška stěn je 3 a 4m.

Jednostranně pohltivé PHS budou na rubové straně opatřeny kanelováním ve formě vkládaných mělkých nut, které vytvoří horizontální obdélníkový rastr (cca 500 x 330mm). Plochy panelů budou oboustranně barevně upraveny v horizontálních pruzích, díl s prosklením po výšce odlišně.

PHS budou řešeny tak, aby případné výškové odskočení nebylo realizováno na každé stojce, ale bude vytvořena vždy delší souvislá horizontální linie a uskočení bude realizováno až u výklenků vždy pro celou řadu vloženou mezi výklenky. (Při absenci výklenků bude stěna po délce dělena vkládanými poli ze stejného materiálu jako pro výklenky.)

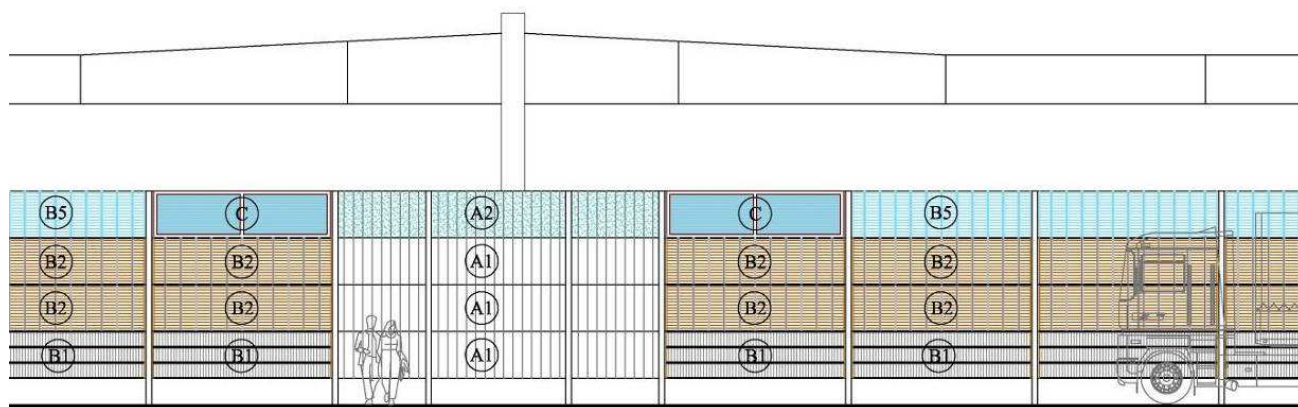
U stěn jednostranně pohltivých z jejich rubové strany by bylo vhodné na jedno pole osadit 1-2ks odolných nižších popínavých rostlin pro zabránění vzniku grafitti. Příp. vybořitelná pole pro HZS budou vyznačena pouze barevným odstínem vně PHS na postraních ocel.HEB stojkách nátěrem v pruhu odstínem RAL 3003 Ruby Red, v horní části pak budou vyznačena 3 čtvercová pole v reflexní bílé barvě, velikost 100/100mm, rozestup 70mm.

Technické řešení:

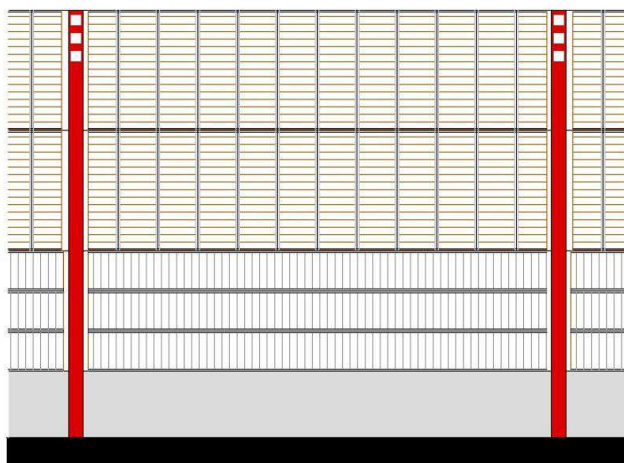
Horní panely s horizontálním kanelováním děleným svislými rýhami po cca 300mm, spodní pruh z panelů se svislým kanelováním, děleným horizontálními rýhami po cca 300mm. Stojky kovové průřezu H, dole zesílené příložkováním. V polích navazujících na výklenky a pole s povrchem „A“ bude v horní řadě panelů vloženo prosklení „C“ pro optické rozbití podélné monotónnosti PHS, odstín spodní plochy mezi stojkami pak bude odlišný tmavší.

Stavebnicové pohltivé panely s kanelovaným povrchem jsou usazované mezi sloupky HEB s roztečí 4 m a menší. Sloupky HEB jsou nad terén oboustranně zesíleny ocel.příložkou, kotvení do patek pod terénem, patky jsou skryté (!), přehrnuté zeminou. Sloupky tvoří hlavní svislý nosný a stabilizační prvek, povrchová úprava sloupků je žárovým zinkováním a dodatečným ochranným nátěrem v odstínu šedém RAL 7037 Dusty Grey. Jednotlivé panely jsou pokládány na podezdívkové betonové panely. Veškeré kontaktní spáry jsou utěsněny pryžovým těsněním. Skladebné výšky panelů jsou převážně 1m, převládající výška stěn je mezi 3 – 4m (vč.soklových panelů). Níže je uveden příklad barevného řešení oboustranného s jedním vloženým proskleným polem u výklenků (bude dále upřesněno v dalším stupni PD i ve vazbě ke hlukové studii).

Vyobrazení navrhovaného vzhledu PHS, příklad pro výšku 4m:



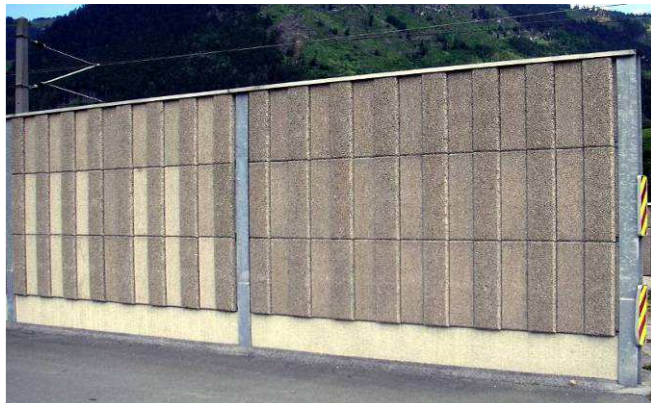
Vzorové řešení vzhledu, barevnost uvnitř i vně PHS. Odstíny budou určeny v dalším stupni PD. Použitím různých povrchů a barevnosti lze docílit optického rozdrobení a tím zmenšení celkové plochy, která bývá bezprostředním okolím vnímána značně negativně.



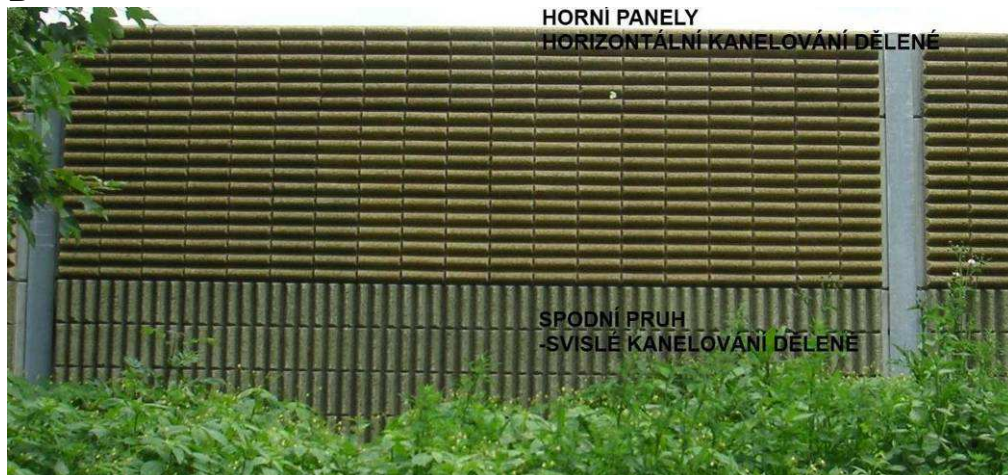
Vyznačení příp.vybořitelného pole pro hasiče pomocí dvou barevných stojek a reflexních terčů. Dle potřeb jednotlivých úseků.

Vzhled povrchů PHS – příklady se vztahují k označení dle písmen ve vyobrazení výše:

A



B



C



D Stojka HEB

Vnější vybavení budov - drobná architektura:

Mobiliář nástupiště:

Bude se jednat o kovový mobiliář žárově zinkovaný s dodatečnou úpravou, provedení antivandal. Veškerý odstín světle šedý RAL 9006. Budou zde lavičky, odpadkové koše, vývěsky, vše osazeno v liniích dle místních poměrů (sloupy zastřešení, orientační systém, podchod...).

- Lavičky: Konstrukce laviček bude odolávat mechanickému poškození (antivandal) a budou opatřeny vnějšími a vnitřními madly (područky) zabraňující použít lavičku jako lůžko. Lavičky budou ukotveny do pochozí plochy nástupiště.

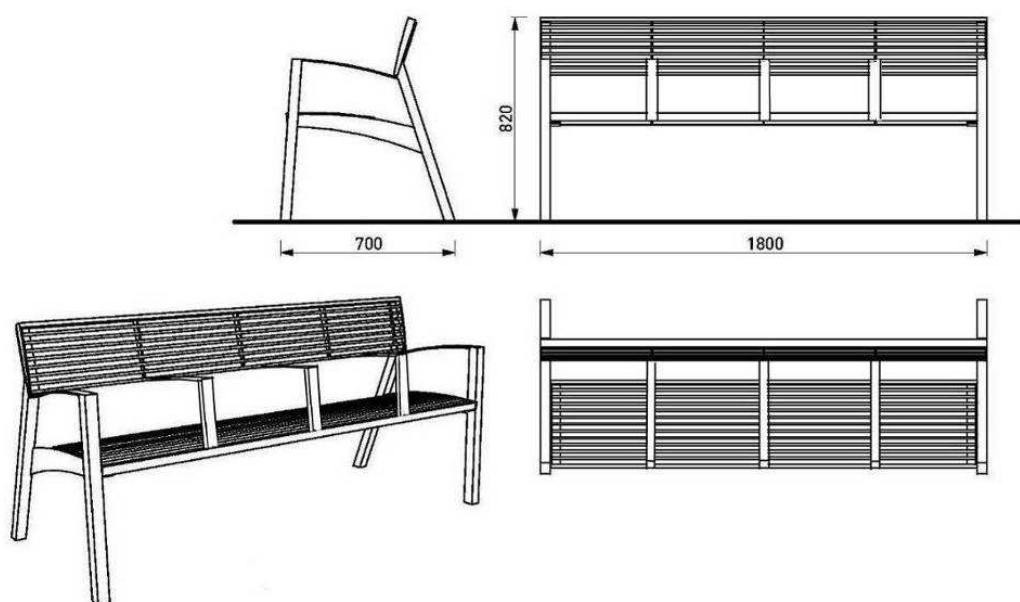
- Odpadkové koše: Umístěny buď u zábradlí nebo v ose nástupiště, hlavně u vstupů na nástupiště a do podchodů. Jejich provedení je navrženo pro tříděný odpad (papír, plasty, sklo, směsný odpad) a nebudou osazeny popelníky. Odpadkové koše budou ukotveny do pochozí plochy nástupiště.

Všechny výrobky musí být ve shodě s TSI pro oblast působnosti: Subsystemy „Infrastruktura“ a „Kolejová vozidla“, Úřední věstník Evropské unie ze 7.3.2008, rozhodnutí komise ze dne 21.prosince 2007, oznámeno pod číslem C(2007) 6633. (Text s významem pro EHP-2008/164/ES).

Příklad vzhledu odpadkových košů na tříděný a komunální odpad:



Příklad vzhledu celokovové lavičky vč.možnosti vkládání dělicích područek, doporučeno žár.zinkování jako finální úprava kostry + nerezové tyče sedáku a opěradel (pro maximální životnost).



Příklad lavičky kovové, antivandal.

Příklad informační vitríny oboustranné/jednostranné, pro jízdní řády a informace:



Případné nosiče reklam (RAILRECLAM) budou standardního vzhledu, odstín RAL 9006 šedý. Kotvení vlepenými kotvami do patek pod povrch nástupiště.



V Olomouci dne: 02. 2017

Za MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Ing.arch.Milan Obenaus, garant profese architektura
autorizovaný arch.ČKA č. 01 297

Tel.: 605 229 145; e-mail: obenaus@moravia.cz